



Lampedusa, 16 luglio 2014

Comunicato stampa

## Sicurezza e sostenibilità, ecco l'isola ecologica per il porto di Lampedusa

*Il progetto di Legambiente e Coou per il conferimento di rifiuti pericolosi come l'olio lubrificante usato prodotti in ambito portuale e nautico*

**Sarà possibile recuperare 1000 litri l'anno che, se dispersi nell'ambiente, potrebbero inquinare una superficie d'acqua di 1.250.000 mq**

**Questa mattina la cerimonia in occasione della tappa di Goletta Verde nell'isola**

L'olio lubrificante usato è uno tra i rifiuti più pericolosi per l'ambiente: quattro chili di olio usato, il cambio di un'auto per intenderci, se versati in acqua inquinano una superficie grande come sei piscine olimpiche e causano la morte per asfissia della fauna e della flora sottostante. Nonostante ciò lo sversamento illecito degli oli è un fenomeno ancora troppo sottovalutato.

In occasione del passaggio della **Goletta Verde a Lampedusa**, il **Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati** - main partner della storica campagna estiva di Legambiente - ha voluto donare alle autorità locali un'isola ecologica all'interno della quale saranno posti un serbatoio da 500 litri per la raccolta dell'olio usato e un contenitore per la raccolta delle batterie esauste. Così nella nuova isola ecologica saranno conferiti almeno 1.000 litri l'anno di olio usato, che se venissero gettati in mare potrebbe inquinare una superficie d'acqua di 1.250.000 mq.

La presentazione dell'isola ecologica – che sarà attivata entro la fine della stagione balneare - si è svolta questa mattina a bordo di Goletta Verde, ormeggiata presso il porto di Lampedusa, alla presenza di **Vittorio Cogliati Dezza**, presidente di Legambiente; **Marco Paolilli**, responsabile della rete di raccolta del COOU; **Giusi Nicolini**, sindaco di Lampedusa e **Giuseppe Cannarile**, comandante della Capitaneria di Porto di Lampedusa.

“I tanti episodi di sversamenti di oli esausti che si consumano ogni anno nell'indifferenza totale confermano l'importanza di un presidio attento e costante del nostro mare anche sotto questo delicato aspetto – dichiara **Vittorio Cogliati Dezza**, presidente di Legambiente -. Non solo è necessario non abbassare la guardia e fare in modo che le risorse destinate alla tutela dell'ambiente e a queste attività di prevenzione siano sempre garantite per fare in modo di offrire sempre più servizi nei porti italiani. A Lampedusa, l'isola ecologica del porto è stata fortemente voluta dall'amministrazione comunale e della Capitaneria di Porto. Abbiamo colto l'occasione della tappa di Goletta Verde per raccogliere l'interesse del COOU a realizzarla oltre che la responsabilità di Cobat, Consorzio nazionale raccolta e riciclo, per un successivo adeguamento del punto di raccolta anche per il recupero delle batterie al piombo esauste”.

**In Sicilia solo il porto di Riposto (Catania) era già attrezzato al conferimento dell'olio usato.** Sugli oltre 200 porti turistici italiani solo una trentina sono attrezzati per la raccolta dell'olio lubrificante usato con un'apposita "Isola del porto", mentre tutti gli altri restano ancora scoperti.

"Si tratta di un grande passo in avanti in difesa dell'ambiente e del mare di Lampedusa al quale stiamo lavorando con le autorità locali - ha spiegato **Marco Paolilli**, responsabile della rete di raccolta del COOU -.Non dimentichiamo che anche una piccola imbarcazione produce una quantità tale di olio usato che, se gettato in mare, inquina irrimediabilmente l'ambiente".

Un progetto che si inserisce a pieno titolo nelle politiche di tutela e valorizzazione ambientale già avviate dal Comune di Lampedusa e Linosa.

"A nome del nostro comune ringraziamo Legambiente e il Coou per aver scelto Lampedusa per avviare questo importante progetto – dichiara **Giusi Nicolini**, sindaco di Lampedusa e Linosa – Ora speriamo che la Regione approvi al più presto il Piano rifiuti portuale in modo da consentirci di proseguire sulla strada della maggiore tutela ambientale dell'isola. Si tratta di un tassello importante, che si aggiunge alle tante attività già avviate e portate avanti a Lampedusa, prima fra tutte la difesa e valorizzazione della Riserva naturale, per portare avanti con efficacia politiche e progettualità innovative e sostenibili che possono rappresentare un volano di sviluppo economico solido e duraturo".

**Goletta Verde è una campagna di Legambiente**

**Main partner:** COOU

**Partner tecnici:** Novamont, Nau!

**Media partner:** La Nuova Ecologia, Rinnovabili.it

**Ufficio stampa Goletta Verde**

Luigi Colombo - 347/4126421

stampa.golettaverde@legambiente.it

**Segui il viaggio di Goletta Verde**

sul sito [www.legambiente.it/golettaverde](http://www.legambiente.it/golettaverde)

blog <http://golettaverdediariodibordo.blogautore.repubblica>

e su [www.facebook.com/golettaverde](http://www.facebook.com/golettaverde)